

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ –  
САСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

26 сентября 2022 г.

№ 92

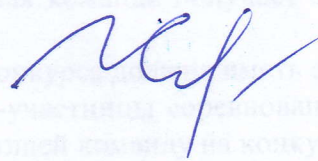
**О проведении муниципального  
конкурса юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо - 2022»**

В целях пропаганды и популяризации деятельности отрядов ЮИД, предупреждения и снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма среди обучающихся образовательных организаций Сасовского района

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Провести муниципальный конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2022» (далее – Конкурс) 14 октября 2022 года на базе МКОУ «Глядковская СШ».
2. Утвердить Положение Конкурса (приложение 1).
3. Возложить ответственность за организацию и проведение Конкурса на директора МБОУ ДО «ЦРТ» Климакову О.И.
5. Директору МКОУ «Глядковская СШ» Казаевой М.Л. подготовить и обновить необходимую УМБ для проведения Конкурса.
6. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Начальник Управления



И.Н. Серёгина

С приказом ознакомлены:

О.И. Климакова

М.Л. Казаева

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **муниципального конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2022».**

#### **1. Общие положения.**

1.1 Конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее Конкурс) является лично-командным первенством среди учащихся общеобразовательных учреждений Сасовского муниципального района Рязанской области.

1.2. Целями Конкурса являются:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма;
- популяризация ЮИДовского движения;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- формирование у детей и молодежи социально значимых ценностей, гражданственности и патриотизма;
- пропаганда здорового образа жизни.

1.3. Задачами Конкурса являются:

- совершенствование работы по профилактике детской и подростковой беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей и подростков;
- закрепление обучающимися знаний Правил дорожного движения;
- вовлечение детей и подростков в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

#### **2. Порядок и условия проведения Конкурса.**

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет организационный комитет, в состав которого входят представители Управления образования Сасовского муниципального района, МБОУ ДО «ЦРТ», ОГИБДД МОМВД России «Сасовский» (по согласованию) и других заинтересованных ведомств и организаций.

2.2. Непосредственное проведение возлагается на рабочую группу из состава оргкомитета. Решение всех спорных вопросов и форс-мажорных обстоятельств, а также решение о допуске команды или одного из ее членов до участия принимает оргкомитет.

2.3. При регистрации каждая команда получает маршрутные листы движения по станциям.

2.4. Команда – участница конкурса должна иметь единую форму одежды.

2.5. Обеспечение команды-участницы соревнований велосипедами возлагается на администрацию школы, направляющей команду на конкурс.

2.6. Ответственность за сохранение жизни и здоровья участников конкурса в период проведения конкурса возлагается на руководителя команды.

#### **3. Сроки и место проведения Конкурса**

3.1. Муниципальный конкурс **состоится 14 октября** на базе МКОУ «Глядковская СШ», расположенной по адресу: Сасовский район, с. Глядково, ул. Центральная, д.66.

#### **4. Участники соревнований.**

4.1. Участниками Конкурса являются команды юных инспекторов движения общеобразовательных организаций, объединений МБОУ ДО «ЦРТ».

4.2. К конкурсу «Безопасное колесо» допускаются команды в составе 4 человек (2 мальчика и 2 девочки) 2010, 2011, 2012 годов рождения. Участники, принимавшие участие в предыдущих соревнованиях, к участию не допускаются.

4.3. Участники Конкурса прибывают в сопровождении учителя или педагога дополнительного образования – руководителя команды. Допускается сопровождение команды классным руководителем, вожатым или заместителем директора школы по воспитательной работе для организации выступления команды в конкурсе агитбригад.

4.4. Команда должна иметь единую форму одежды (спортивную/парадную).

4.5. Для участия в Конкурсе каждая команда предоставляет именную заявку в электронном виде в формате Word (приложение №3), заверенную руководителем образовательной организации и врачом не позднее 7 октября 2022 года на электронный адрес почты [moudodcdt-raion@mail.ru](mailto:moudodcdt-raion@mail.ru).

## 5. Программа Конкурса.

5.1. Программа соревнований включает в себя 2 конкурса в личном зачете, 6 - в командном:

### Личное первенство:

▶ «Знатоки ПДД» - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения РФ;

▶ «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное вождение велосипеда.

### Командное первенство:

▶ «Знатоки ПДД» - теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения РФ.

▶ «Фигурное вождение велосипеда»

▶ «Знатоки дорожных знаков»;

▶ «Безопасный маршрут движения»;

▶ «Агитационный плакат»;

▶ выступление агитбригады «Вместе за безопасность дорожного движения»;

## 5.2. Описание конкурсов:

### *1 станция – «Знатоки ПДД»*

Станция проводится в закрытом помещении (классе), в котором располагаются 8 компьютеров с программным обеспечением. На столах находятся специальные бланки для ответов и шариковая ручка.

На станцию прибывают команды согласно очередности, указанной в маршрутном листе. Сопровождающие в помещение, где проводится Конкурс, не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции все участники приглашаются в класс;

- каждый соревнующийся вносит требуемые личные данные в бланк для ответов (приложение 4);

- судья станции напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий (приложение 4);

- по команде судьи включаются компьютеры, на экране которых для каждого участника выводятся индивидуальные задания в виде тестов;

- по истечении установленного на ответы времени бланки с ответами немедленно собираются судьей станции.

В процессе сдачи тестового задания каждый участник должен ответить на поставленные в нем вопросы путем выбора одного из предложенных вариантов ответов. Номер правильного ответа заносится в бланк ответов.

Для решения участникам предлагаются 10 вопросов по следующим темам:

- некоторые понятия и термины Правил дорожного движения;

- дорожные знаки и дополнительные средства информации;

- светофор и его сигналы;

- сигналы и указания регулировщика;

- обязанности пешеходов;

- обязанности пассажиров;

- основные требования к движению велосипедов;

- проезд перекрестков;

- приоритет движения транспортных средств;

- устройство велосипеда.

**На решение каждого вопроса дается по 30 секунд. Общее время прохождения станции для одного участника с оформлением бланка ответов и ответами на вопросы – 5 минут.**

За каждый правильный ответ начисляется 2 балла. Каждый участник команды максимально может набрать 20 баллов. За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) вычитается по 2 балла у конкретного участника.

Тесты проверяются судьей станции сразу по окончании испытания согласно подготовленным трафаретам-ответникам. В маршрутный лист каждого участника заносится количество набранных баллов. Результаты из бланков ответов записываются также в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество набранных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более молодому участнику.

### **2 станция – «Фигурное вождение велосипеда»**

Соревнование проводится на 2-х площадках, в 2 этапа.

На каждом из этапов соревнующийся выполняет пять элементов фигурного вождения велосипеда. Схема расположения элементов фигурного вождения разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки. Используемые элементы, их размеры, а также порядок вычитания штрафных баллов изложены в приложении 5. В зависимости от погодных условий организаторы имеют право на внесение изменений в прохождение этого этапа.

На станцию прибывают команды согласно очередности, указанной в маршрутном листе.

Соревнования на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- судьи станции коротко напоминают конкурсантам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на станции принимает участие только один соревнующийся;
- перед стартом помощники судьи проводят регулировку велосипеда в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи станции участник выходит на старт.

Каждый участник конкурса начинает соревнование на каждом из 2-х этапов с бонусом в 25 баллов. За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент снимается от 1 до 5 баллов, в зависимости от сложности упражнения и качества его исполнения.

По окончании упражнения судья отмечает в маршрутном листе участника время прохождения станции и количество оставшихся бонусов после вычитания штрафных баллов. Результаты (количество оставшихся бонусов) записываются также в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей суммируется число оставшихся бонусов и время, затраченное на выполнение элементов на каждом этапе фигурного вождения. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве оставшихся бонусов и затраченного времени, предпочтение отдается более молодому участнику.

**5.3. Конкурсы в командном первенстве:** в командном первенстве для определения результатов соревнований по знанию Правил дорожного движения и фигурного вождения велосипеда суммируется количество набранных бонусов каждого из участников команды отдельно в каждом конкурсе.

### **3 станция – «Знатоки дорожных знаков» - командный конкурс на знание дорожных знаков.**

Для проведения данной станции готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом соревнований.

На станцию прибывают команды согласно очередности, указанной в маршрутном листе. Сопровождающие в помещение, где проводится Конкурс, не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в класс;
- главный судья станции напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий.

Команда выполняет три задания на знание дорожных знаков. Из выложенных на стенде (столе) знаков необходимо выбрать знаки, указанные в задании. Время выполнения – 2 минуты. При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. За каждый правильно указанный знак команде начисляется 5 баллов. За невыполнение до конца заданий по истечении времени вычитается 5 баллов.

При подведении итогов подсчитывается количество набранных баллов. В маршрутный лист каждого участника заносится количество бонусов, заработанных командой. Результаты записываются также в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

**4 станция – «Безопасный маршрут движения»** - командный конкурс на умение применять теоретические знания по ПДД на практике, а именно умение пешеходов и велосипедистов выбрать наиболее безопасный маршрут движения от пункта А в пункт Б, соблюдая при этом требования ПДД.

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), где расположен стенд «Дорожное движение в городе». Для проведения состязания на данной станции готовится задание, которое выдается непосредственно перед началом соревнований. В задании имеется один маршрут с указанием начального и конечного пунктов. Участники конкурса в условиях «виртуального» города на стенде, содержащем различные дорожные знаки, разметку, регулируемые и нерегулируемые перекрестки должны указкой показать два пути движения (один для пешехода и один для велосипедиста) от начального до конечного пункта, учитывая при этом требования ПДД к движению пешеходов и велосипедистов. Время выполнения – 3 минуты.

На станцию прибывают команды согласно очередности, указанной в маршрутном листе. Сопровождающие в помещение, где проводится Конкурс, не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в класс, где выбирают конверт с заданием;
- судья станции напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к его выполнению;
- по истечении 6-и минут судья станции останавливает время.

При выполнении задания допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

Команда выходит на станцию без стартовых бонусов и набирает баллы в ходе выполнения задания. Максимальная сумма бонусов за выполненное задание составляет 45 баллов, по 15 баллов за каждый пройденный маршрут пешехода и велосипедиста, выполнение задания на макете. Начисление баллов осуществляется по 5 критериям, максимальная сумма бонусов за каждый из которых составляет 3 балла:

- выбор наиболее безопасного маршрута движения;
- знание требований Правил дорожного движения, предъявляемых к данной категории участников дорожного движения (проверяется в процессе объяснения командой проложенного маршрута движения);
- умение применять на практике знание Правил дорожного движения;
- умение аргументировано комментировать свои действия на стенде при прохождении маршрута;
- умение работать командой.

В маршрутный лист каждого участника заносится количество бонусов, заработанных командой. Результаты записываются также в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

**5 станция – «Агитационный плакат»** (плакат о соблюдении пешеходами правил дорожного движения, домашнее задание) - конкурсная работа должна содержать текст, иллюстрации, иметь формат ватмана, горизонтальное расположение. При оформлении можно использовать различный художественный материал – гуашь, акварельные краски,

цветные карандаши, фломастеры, дополнительные карманы с карточками, правилами, раздаточным материалом и т.д. (в рамках номинации).

С обратной стороны конкурсной работы, в правом нижнем углу, необходимо указать наименование образовательной организации, отряда ЮИД, руководителя.

Основные критерии оценивания: композиционная грамотность, эстетичность исполнения, информационное наполнение, художественный замысел, отсутствие ошибок в применении ПДД.

**6 станция – «Вместе за безопасность дорожного движения»** - командный творческий конкурс по представлению сценического выступления, направленного на формирование у зрителей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Конкурс проводится на площадке со сценой, оборудованной звуковой аппаратурой и другими необходимыми техническими средствами. На конкурс прибывают все команды. Помощник судьи проводит жеребьевку очередности выступления команд. Все команды, а также сопровождающие допускаются на конкурс в качестве зрителей.

По команде председателя жюри конкурса одна команда участников приглашается для выступления. Творческое выступление проводится командой участников средствами художественной самодельности в любой малой сценической форме (мюзикл, инсценированная песня, поурри, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, КВН, фрагмент урока и т.д.) и представляет собой выступление в стиле мобильной выездной агитационной бригады с использованием элементарных средств наглядной агитации, атрибутики и музыкального сопровождения. Используемые фонограммы должны быть записаны в формате MP3, видеоматериалы в формате DVD, а фотоматериалы в формате JPEG на CD, DVD диск или флэш-накопитель. В случае использования указанных материалов в другом формате, оргкомитет не гарантирует их воспроизведение.

На выступлении запрещается использование фонограмм с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения данного условия, команда снимается с конкурса. Продолжительность выступления не более 4 минут. В случае превышения отведенного времени жюри Конкурса вычитает из суммы набранных баллов 5 баллов.

Выступление оценивается по 10-бальной системе. Жюри начисляет от 1 до 10 баллов по каждому из следующих критериев:

- соответствие объявленной теме;
- оригинальность подачи материала;
- мастерство исполнения;
- использование музыкального сопровождения, песен и стихов;
- эффект восприятия, связь с аудиторией;
- внешний вид команды (наличие формы ЮИД).

При подведении итогов суммируется количество баллов, полученных по каждому из критериев. В маршрутный лист каждого участника заносится количество баллов, заработанных командой. Результаты записываются также в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

## **6. Подведение итогов и награждение победителей.**

6.1. После прохождения этапа командами судьи этапа заносят результаты в маршрутные листы команд, которые по окончании конкурса передаются в Судейскую коллегию.

6.2. Общие итоги подводит Судейская коллегия.

6.3. Победителями и призерами конкурса считаются команды, занявшие первые три места по наименьшей сумме мест, полученных командами на всех станциях конкурса. При равной сумме мест преимущество получает команда, занявшая лучшее место на станции «Знатоки правил дорожного движения».

6.4. Команды, занявшие первые, вторые и третьи места в комплексном зачете, награждаются грамотами.

6.5. Команды, показавшие лучший результат на этапе, награждаются грамотами.

6.6. Победители в личном зачете (мальчик и девочка), показавшие лучший результат на этапах конкурса, награждаются грамотами.

**Оргкомитет Конкурса-фестиваля**

- Серёгина Ирина Николаевна – начальник Управления образования муниципального образования – Сасовский муниципальный район Рязанской области;
- Климакова Ольга Ивановна – директор МБОУ ДО «ЦРТ»;
- Хлебодарова Анна Михайловна – педагог-организатор МБОУ ДО «ЦРТ»;
- Зеленин Анатолий Иванович – начальник ОГИБДД МОМВД России "Сасовский" майор полиции (по согласованию).

**ЗАЯВКА**  
на участие в муниципальном конкурсе юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо -2017»

Муниципальное образование - Сасовский муниципальный район  
Рязанской области

Школа \_\_\_\_\_

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	класс	Дата рождения (число, месяц, год рождения)	Виза врача
1.-				<i>допущен, подпись врача, печать</i>
2				
3				
4				

Допущено к муниципальному этапу конкурса \_\_\_\_\_ обучающихся.

Врач \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О) (подпись)  
(М.П. медицинского учреждения)

Руководитель команды

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. полностью, подпись)

Правильность заявки подтверждаю:

Директор школы

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. полностью, подпись, телефон)  
М.П.



Бланк для ответов на блок теоретических вопросов  
«Знание основ оказания первой помощи»

Команда \_\_\_\_\_  
(образовательное учреждение)

Ф.И.О.

участника \_\_\_\_\_

№ билета \_\_\_\_\_

1-й б л о к	№ вопроса	1	2	3	4	5
	ответ					

*Количество набранных бонусов* \_\_\_\_\_

Бланк для ответов на станции «Знаторк ПДД»

Команда \_\_\_\_\_  
(образовательное учреждение)


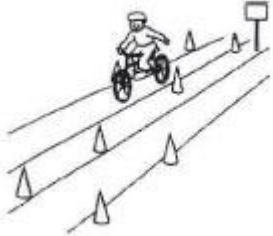

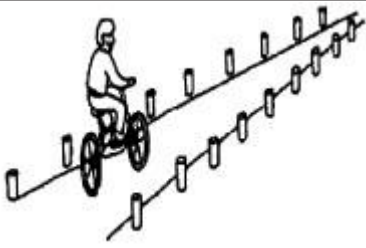



Ф.И.О. \_\_\_\_\_

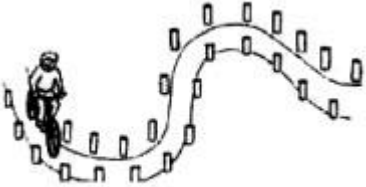

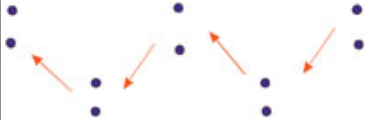

№ билета \_\_\_\_\_

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ правильного ответа										

*Количество набранных бонусов* \_\_\_\_\_

## Порядок прохождения этапа «Фигурное вождение велосипеда»

№	Картинка	Размеры препятствий	Содержание ошибки и штрафные баллы
1		<b>Слалом</b> Используются стойки на основании. Основание — утяжелённый цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая трубка (можно из алюминия). Общая высота стойки 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,2 м. Каждое следующее уменьшается на 5 см. Всего 6 стоек.	Смещение стойки — 1 Удар по стойке — 2 Выезд за пределы трассы — 3
2		<b>Перестроение с одной полосы движения на другую</b> Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками 1,8 м на тяжёлом основании. Размер картинок 40 на 30 см. Всего 10 картинок и поверх пустой лист. Картинки выполнены на пластиковых листах.	Участник при перестроении не посмотрел назад — 3 Отсутствие подачи сигнала рукой либо неправильная подача сигнала рукой — 3 Выезд за пределы трассы — 1
3		<b>Прицельное торможение</b> Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конуса оранжевого цвета с опоясывающими белыми линиями. Высота конуса 40 см, радиус основания 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладётся полая металлическая трубка длиной 1 м.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения — 1 Велосипед находится за пределами ограждения — 2 Смещение планки — 3
4		<b>Прямая дорожка</b> Используются шайбы радиусом 7 см и высотой 2,5 см. Длина дорожки 3 м. Ширина в начале 40 см, в конце — 10 см, необходимо 12 фишек, расстояние между центрами фишек 60 см.	Смещение конусов в первом секторе — 4 Смещение конусов во втором секторе — 3 Смещение конусов в третьем секторе — 2 Смещение конусов в четвертом секторе — 1
5		<b>Перенос предмета</b> Используются две урны. Урна состоит из тяжёлого основания, полой пластиковой трубы с прикрепленной на её верхнюю часть чашей. Высота — 1,2 м. Переносимый предмет — теннисный мяч.	Проезд мимо предмета — 3 Падение предмета с конечной стойки, не поставлен предмет на стойку — 2 Выезд за пределы трассы — 1
6		<b>Езда по квадрату</b> Используются четыре конуса по четырём углам квадрата и ещё один для обозначения выездных ворот. На все конуса ставится 4 планки (полые алюминиевые трубки), три — длиной, равной длине стороны квадрата, одна — на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с выездными воротами. Каждая сторона — 2,2 м. Ширина «выездных ворот» — 1,25 м.	Выезд за пределы трассы (каждый выезд) — 2
7		<b>S-образная дорога</b> Используются фишки высотой 12 см и радиусом 7 см. Из этих фишек строится S-образная дорожка шириною в 50 см и расстоянием между фишками по каждой стороне 15–30 см.	Удар или смещение 1 конуса — 1 Удар или смещение 2–4 конусов — 2 Удар или смещение 5–6 конусов — 3 Удар или смещение свыше 7 конусов — 4

		
<p>8</p>  <p>Вид с торца</p> <p>Вид сверху</p>	<p><b>Жёлоб</b> Доска длиной 3 м, высотой 5 см, скошенная со сторон въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см так, чтобы ширина углубления была 10 см, тем самым образуя жёлоб.</p>	<p>Съезд с доски одним или двумя колёсами — 2</p> <p>Проезд мимо доски — 3</p>
<p>9</p> 	<p><b>Змейка</b> Используются фишки радиусом до 7 см и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек; расстояние между центрами фишек 15 см. Длина «змейки» 10 м. Расстояние между парами фишек – 50 см, расстояние от 1 пары фишек до второй – 250 см. <b>«Змейка»</b>. Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.</p>	<p>Сдвиг фишки -1</p> <p>Не проехал между фишками <b>передним</b> колесом -2</p> <p>Не проехал между фишками <b>задним</b> колесом -1</p> <p>Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый) - 2</p>
<p>10</p> 	<p><b>Кривая дорожка</b> Используются фишки радиусом до 7 см и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см, ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины – 70 см, между 2, 3 и 3, 4 – 100 см.</p>	<p>Падение фишки (за каждую) -1</p> <p>Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый) -2</p>

**При выполнении всех элементов этапа «Фигурное вождение велосипеда» вычитаются следующие штрафные баллы:**

<i>Пропуск препятствия целиком</i>	<i>Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии</i>
<i>Касание ногой земли при выполнении препятствия (каждое касание)</i>	- 1
<i>Неполные проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)</i>	- 3
<i>Падение с велосипеда</i>	- 5